

# Gobierno De México Anuncia Plan De Inversión En Infraestructura 2026-2030

Category: Legal Alerts

written by Nader, Hayaux & Goebel | febrero 6, 2026

El 3 de febrero de 2026 la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (“**SHCP**”) presentó una primera aproximación al Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar 2026-2030 (el “**Plan**”), a través de una presentación pública que describe los lineamientos generales y objetivos de la estrategia de infraestructura del Gobierno Federal para este sexenio.

De acuerdo con dicha presentación, el Plan contempla una inversión acumulada de hasta MXN 5.6 billones, a realizarse mediante esquemas de inversión pública y mixta, y busca definir prioridades sectoriales, así como orientar la participación del capital privado en proyectos estratégicos. A la fecha no se han publicado iniciativas de ley, reglas de operación ni lineamientos específicos para la implementación del Plan.

## **Sectores prioritarios (según la presentación de la SHCP)**

Conforme a la información difundida, la inversión se concentraría principalmente en los siguientes sectores:

1. **Energía:** 54.15%
2. **Trenes:** 15.63%
3. **Carreteras:** 13.94%
4. **Puertos:** 6.48%

5. **Salud:** 6.23%
6. **Agua:** 2.83%
7. **Educación:** 0.34%
8. **Aeropuertos:** 0.04%

## **Elementos relevantes del Plan**

La presentación del Plan anticipa, entre otros, los siguientes ejes de trabajo:

**Marco legal e institucional.** Se menciona la posible presentación de iniciativas para armonizar el marco jurídico aplicable a la inversión en infraestructura y fortalecer los mecanismos de planeación y seguimiento de proyectos.

**Vehículos de inversión.** Se plantea el posible uso de fondos y estructuras especializadas orientadas a atraer capital institucional, reducir costos financieros y elevar estándares de transparencia.

**Gobernanza y priorización.** Se propone la creación de un Consejo de Planeación Estratégica de la Inversión, con funciones de priorización y seguimiento de proyectos.

**Participación privada.** Se prevén futuros esquemas de reparto de riesgos y beneficios, manteniendo al Estado como rector de los proyectos estratégicos, incluyendo la posibilidad de participación estatal mayoritaria y el uso de propuestas no solicitadas.

**Ejecución y financiamiento.** Se menciona la intención de uso combinado de banca de desarrollo, garantías, contratos mixtos, mercado bursátil, banca comercial y vehículos como FIBRAs y FIBRA E.

Si bien el anuncio del Plan no constituye aún un marco normativo ni operativo, resulta relevante en la medida en que anticipa la dirección de la política pública en materia de infraestructura y sugiere un potencial portafolio de proyectos y esquemas de financiamiento para los próximos años.

Nuestro equipo se mantendrá atento a la publicación de iniciativas, lineamientos y anuncios de proyectos específicos, y compartirá oportunamente con nuestros clientes cualquier desarrollo relevante conforme se vaya definiendo el alcance real del Plan.

\*\*\*

Para más información, favor de contactar a nuestros equipos de [Energía e Infraestructura](#) y [Mercados de Capitales](#).

## **Mexican Government announces 2026-2030 Infrastructure Investment Plan**

On February 3, 2026 Mexico's Ministry of Finance and Public Credit (*Secretaría de Hacienda y Crédito Público*, "**SHCP**") presented an initial outline of the Infrastructure Investment Plan for Development with Wellbeing 2026-2030 (the "**Plan**"), through a public presentation setting out the general guidelines and objectives of the Federal Government's infrastructure strategy for the current administration.

According to the presentation, the Plan contemplates cumulative investment of up to the Mexican peso equivalent of approximately USD 322 billion, to be carried out through public and mixed investment structures and seeks to define sectoral priorities as well as guide private capital participation in strategic projects. As of this date, no legislative initiatives, additional regulations, or specific guidelines for the implementation of the Plan have been published.

### **Priority sectors (as presented by SHCP)**

Based on the information disclosed, investment would be primarily allocated to the following sectors:

1. **Energy:** 54.15%
2. **Railways:** 15.63%
3. **Highways:** 13.94%
4. **Ports:** 6.48%
5. **Healthcare:** 6.23%
6. **Water:** 2.83%
7. **Education:** 0.34%
8. **Airports:** 0.04%

### **Key elements for the Plan**

The presentation anticipates, among others, the following strategic workstreams:

**Legal and institutional framework.** The Plan mentions the possible proposal of

legislative initiatives to harmonize the legal framework applicable to infrastructure investment and to strengthen project planning and monitoring mechanisms.

**Investment vehicles.** The Plan outlines potential use of specialized funds and structures aimed at attracting institutional capital, reducing financing costs and enhancing transparency standards.

**Governance and prioritization.** The Plan proposes the creation of a Strategic Investment Planning Council, with functions related to project prioritization and oversight.

**Private sector participation.** Future risk- and benefit-sharing arrangements are anticipated, while maintaining the State's guiding role of strategic projects, including the possibility of majority state participation and the use of unsolicited proposals.

**Execution and financing.** The Plan refers to the intended combined use of development banks, guarantees, hybrid contracts, capital markets, commercial banking and vehicles such as FIBRAs and FIBRA E.

While the announcement of the Plan does not yet constitute a regulatory or operational framework, it is relevant insofar as it signals the direction of public policy on infrastructure and suggests a potential project pipeline and financing structures for the coming years.

Our team will continue to monitor the publication of legislative initiatives,

guidelines, and specific project announcements, and will keep our clients informed of any relevant developments as the scope of the Plan becomes more clearly defined.

\*\*\*

For further information, please contact our [\*\*Energy and Infrastructure\*\*](#) and [\*\*Capital Markets\*\*](#) teams.